



## OBSAH:

a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	2
b)	Odvodnění staveniště .....	2
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	2
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	2
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	2
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště .....	4
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	4
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	4
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	4
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	4
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	6
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	11
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	11
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	11
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	14
p)	Postup výstavby, rozhodující inženýrská opatření.....	14

## Příloha č. 1.: Harmonogram stavby



### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zhotovitel si smluvně zajistí a dohodne detailní způsob dodávky elektrické energie a vody pro staveniště s příslušným správcem sítě.

### **b) Odvodnění staveniště**

Vzhledem k charakteru prací je nutno zajistit zejména odvádění srážkových vod ze staveniště - musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek. Při provádění zemních prací musí být důsledně dbáno na dodržování zásad odvodnění dle ČSN 73 6133.

### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Předpokládá se primární pohyb techniky v záboru stavby přes staveništní komunikace. Stavba je vzhledem k liniovému charakteru přístupná z křižujících komunikací I. a III. třídy, případně místních a účelových komunikací.

Na stavbu budou příjezdy na staveniště přímo ze stávající komunikační sítě. Přeprava hmot a techniky bude na řadě míst probíhat po stávajících komunikacích nebo je bude trasa křížovat. Zhotovitel tak musí přijmout adekvátní opatření k napojení provizorních sjezdů v rámci stanovení přechodné úpravy a řádně dbát na čištění vozidel. Dotčené komunikace budou po dobu prací pravidelně čištěny.

Stavební činnost musí být prováděna tak, aby byla zajištěna trvalá dostupnost stávající zástavby a sousedních pozemků.

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce (majitele) a zhotovitele stavby. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu.

Rovněž před zahájením zemních prací musí dojít k vytyčení všech sítí technické infrastruktury s vyznačením příslušných ochranných pásem.

U výjezdů ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vyjíždějících vozidel ze stavby.

### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Vliv na okolní pozemky bude formou dočasných a trvalých záborů, které jsou stanoveny v povolovací dokumentaci stavby.

#### **Hlavní stavební dvůr**

V rámci projektové dokumentace není určen. Rozhodnutí o umístění bude ponecháno na zhotoviteli stavby, případně bude se zadavatelem koordinována možnost využití plánovaných zařízení staveniště hlavní stavby. Předmětem dokumentace není vybavenost jednotlivých ploch zařízení staveniště.

#### **Manipulační plochy**

Manipulační plochy mimo trvalý zábor nejsou předmětem této dokumentace a v případě potřeby si je zajistí zhotovitel.

#### **Ubytování pracovníků stavby**

Případná nutnost zajištění ubytování pracovníků přímo na staveništi nebo v některém z blízkých ubytovacích zařízení bude zajišťovat zhotovitel stavby.

### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bude staveniště předáno a který je převezme. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.



U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné. Prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, prováděcími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Před započítím stavby bude dopravně inženýrské opatření projednáno a odsouhlaseno s místním dopravním inspektorátem.

Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požárně poplachová směrnice“.

V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypany.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

#### **Požadavky na oplocení staveniště:**

Oplocení stavby je nutné v oblastech s předpokládaným pohybem lidí, to je v napojení na stávající komunikace. Staveniště musí být oploceno v intravilánu stavby do výše 1,8 m.

#### **Kácení dřevin**

Kácení dřevin proběhne v souladu s příslušným povolením ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Kácení dřevin na pozemcích PUPFL není součástí prací.



Ostatní dřeviny je nutné ochránit dle ČSN 83 9061 (ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti) nejlépe pevným oplocením nebo obedněním do výšky 1,8 m. Ochráněna bude i kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště**

Viz Záborový elaborát.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V rámci postupu výstavby bude v intravilánu řešena částečná nebo plná uzavírka. Bezbariérové trasy budou primárně navrženy po stávající pěší síti, nebo následně po již realizovaných komunikacích, které jsou plánovány jako bezbariérové. V rámci stavby a DIO musí být řešeny dočasné obchozí koridory, provizorní zastávky MHD, mostky a lávky přes výkopy apod.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle požadavků investora. Odpadové materiály budou roztríděny dle katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016) a budou likvidovány na příslušných skládkách nebo místech k likvidaci určených.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vzhledem k charakteru stavby, jakožto rekonstrukce stávajícího stavu průtahu silnice III. třídy se nepředpokládají rozsáhlejší práce se zeminou. Bilance zemin bude spočívat v odtěžení nevhodné zeminy v aktivní zóně vozovky a zeminy v místě nově vzniklých chodníků. Dále výkopy pro přeložky inženýrských sítí, přičemž dojde ke zpětnému uložení vykopané zeminy. V rozsahu zelených postranních pásů podél komunikace a zelených ploch kolem chodníků dojde k dosypání ornice nebo podorničí pro výsev vegetace.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu

Popis zajištění ochrany životního prostředí

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají. Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

##### **Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.



Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $LA_{eq}$ , se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $LA_{eq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $LA_{eq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí:

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne:
  - v době od 7,00 do 21,00 hod  $LA_{eq} = 65$  dB
  - v době od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00  $LA_{eq} = 55$  dB
  - v době od 22,00 do 6,00 hod  $LA_{eq} = 45$  dB ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl  $LA_{eq} = 40$ dB ve dne a 30dB v noci. Projekt doporučuje pracovní činnost od 7:00 – 20:00 hod.

### **Emise**

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů





- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

### Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov, jinak projekt navrhuje vyloučit ze stavební činnosti vibrační hutní stroje.

### k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Staveniště uspořádá v souladu se zpracovaným plánem BOZP a ve lhůtách v nich uvedených. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bude staveniště předáno a který je převezme. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.

U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné. Prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Před započítím stavby bude dopravně inženýrské opatření projednáno a odsouhlaseno s místním dopravním inspektorem.

Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požárně poplachová směrnice“.

V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici **lékárnička první pomoci**.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypany.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypany.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.



Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mýtí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Části stavby se nacházejí v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

### **Přehled ochranných pásem**

Silniční ochranná pásma mimo souvisle zastavěné území obcí jsou určeny **§30 zákona 13/1997 Sb.** Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- silnice I. tř. - **50 m** od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. tř. a MK - **15 m** od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Železnice 60 m od osy krajní koleje



### **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m**,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce potrubí zvyšují o **1,0 m**.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky nelze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

### **Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68. stavba: 15-313-0- I/20 Č. Budějovice, severní spojka stupeň: DUR str. 29/37

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany
- u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

### **Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy**

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace **7 m**,
  - pro vodiče s izolací základní **2 m**,
  - pro závěsná kabelová vedení **1 m**,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace **12 m**,
  - pro vodiče s izolací základní **5 m**,





- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně **15 m**, (resp. 20 m)
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně **20 m**,
- u napětí nad 400 kV **30 m**,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu.

#### **Ochranná pásma telekomunikačních vedení**

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. **127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103:

- podzemní vedení **1 m** od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

#### **Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:**

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.



- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách.



- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

Poznámka: Všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

## I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se.

### m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace bude probíhat v záboru stavby převážně na plochách komunikace. V případě zřízení provizorních sjezdů bude místní úprava stanovena přechodným značením, viz výše, ve shodě s TP 66. Po dobu provádění musí být oblast přístupná pro zásah složek IZS, rezidenty a svoz odpadu. Realizace bude probíhat za částečných, nebo úplných uzavírek.

**Konkrétní podoba navrženého dopravně inženýrského opatření musí být před zahájením stavby projednána s dotčenými orgány státní správy a odsouhlasena DI PČR. DIO musí reflektovat aktuální požadavky zastížené v místě a době provádění, které nemusí být v projektové přípravě známy. Musí být zajištěn přístup pro rezidenty, svoz odpadu a dále přístup pro IZS. V případě, že se stavba protáhne na více stavebních sezón, bude vždy dokončena ucelená etapa a bude provedeno plynulé napojení na stávající stav, aby byla zajištěna zimní údržba.**

### n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Celá akce vzhledem ke svému charakteru musí být koordinována a prováděna společně s výstavbou objektů investiční akce města Buštěhrad – Revitalizace ul. Kladenská, která spočívá v rekonstrukci chodníků, parkovacích zálivů a doplnění veřejného osvětlení. Vzhledem ke kompletní výstavbě nové kanalizace a přepojování historického systému je nutné postupovat v dílčích etapách, kdy položená kanalizace musí být funkční, respektive v každé fázi etapy musí být provizorně napojena stávající kanalizace na novou. Z tohoto důvodu je postup výstavby navržen proti směru toku dešťové kanalizace.

Realizace je navržena v následující etapizaci:

ETAPA 1: Rekonstrukce kanalizace SO 303 a ulice Palackého + Náměstí, tedy SO 102 v úseku km 0,000 – křižovatka Oty Pavla x Revoluční x Palackého.

ETAPA 2: Výstavba kanalizace SO 302 v ul. Revoluční a kompletní rekonstrukce silnice III/00718 v úseku křižovatka Oty Pavla x Palackého x Revoluční po křižovatku s III/00715 ul. Kladenská.

ETAPA 3: Výstavba kanalizace SO 301 v ul. Kladenská a kompletní rekonstrukce silnice III/00715 v úseku křižovatka Revoluční x Kladenská po ZÚ SO 101 na okružní křižovatce.

ETAPA 4: Výstavba kanalizace SO 301 v ul. Kladenská a kompletní rekonstrukce silnice III/00715 v úseku křižovatka Revoluční x Kladenská po cca km 1,300 SO 101.

ETAPA 5: Rekonstrukce ul. Kladenská SO 101 vč. kanalizace SO 304 na křižovatce u hřbitova vč. rekonstrukce silnice III/00715 směr Velké Přílepy. Dále doplnění kanalizace a oprava povrchu silnice III/00714 směr Lidice.

ETAPA 6: Rekonstrukce silnice III/00719 směr ul. Třinecká a Tyršova SO 103.

ETAPA 7: Rekonstrukce silnice III/00719 směrem D7.

Vzhledem k rozsahu akce jsou základní etapy členěny na dílčí podetapy, které jsou podrobně popsány níže:

#### **ETAPA 1:**

*Rekonstrukce kanalizace SO 303 a ulice Palackého + Náměstí, tedy SO 102 v úseku km 0,000 – křižovatka Oty Pavla x Revoluční x Palackého.*

V této etapě proběhne kompletní rekonstrukce silnice III/00718 v úseku viz výše. Prováděna bude za kompletní uzavírky. Vzhledem k obsluze území však bude rozdělena do podetap s provizorním zajištěním obsluhy nemovitostí v závislosti na postupu výstavby.

Při provádění budou postupně zaslepeny ulice Pražská, nezpevněná cesta kolem rybníka a ul. U Pivovaru.



Uzavírkou budou dotčeny linky BUS č. 322 na trase Buštěhrad, U Kapličky – Buštěhrad, U školy a č. 622 na trase Buštěhrad, Bouchalka, křiž. - Buštěhrad, U školy. Náhradní trasa bude vedena přes ul. Kladenská a Revoluční. Objízdná trasa vyžaduje posun zastávky Buštěhrad, U školy ve směru na Kladno.

## **ETAPA 2:**

*Výstavba kanalizace SO 302 v ul. Revoluční a kompletní rekonstrukce silnice III/00718 v úseku křižovatka Oty Pavla x Palackého x Revoluční po křižovatku s III/00715 ul. Kladenská.*

### **Podetapa 2.1:**

Bude provedena kompletní rekonstrukce ul. Revoluční v pracovním úseku od křižovatky Oty Pavla x Revoluční x Palackého cca po domov pro seniory, který se nachází v půli ulice. Realizace bude provedena za plné uzavírky. Ul. V Uličce bude po nejnutnější dobu prací na křižovatce uzavřena, mimo nejnutnější obsluhy provizorním sjezdem a napojením pro IZS a rezidenty. Uzavřený úsek ul. Revoluční lze nahradit trasou po místních komunikacích v trase ul. Palackého – Pražská – Lidická – Kladenská.

### **Podetapa 2.2:**

Bude provedena kompletní rekonstrukce ul. Revoluční v pracovním úseku od domova pro seniory po křižovatku s ul. Kladenská. Realizace bude provedena za plné uzavírky. Nutné je zachovat obsluhu zámku Buštěhrad, kde se nachází MÚ. Po dobu výstavby je nutné zřídit do areálu pěší trasu (po stávajícím chodníku) a zajistit obsluhu pro nejnutnější automobilový provoz. Lze provést provizorní přejezd přes staveniště mezi areálem zámku do uličky mezi bytovkou č.p.628/68 a garážemi. Rovněž takto zůstane průjezdná pro rezidenty i ul. Hradní.

## **ETAPA 3:**

*Výstavba kanalizace SO 301 v ul. Kladenská a kompletní rekonstrukce silnice III/00715 v úseku křižovatka Revoluční x Kladenská po ZÚ SO 101 na okružní křižovatce.*

### **Podetapa 3.1:**

Bude provedena kompletní rekonstrukce křižovatky Kladenská x Revoluční s odbočkou kanalizace do úseku etapy 3. Dále bude provedena rekonstrukce ul. Kladenská po km cca 0,920. Realizace bude prováděna po polovinách, doprava bude umožněna MHD kyvadlově semaforem dle TP 66 schéma B/6. Tranzitní doprava bude směřována přes I/16 a III/00714. Po dobu provádění budou směrově posunuty autobusové zastávky Buštěhrad před uzavřený úsek v obou směrech (směr Praha západně cca o 90 m a směr Kladno východně cca o 120 m). Nejprve bude provedena pravá strana po směru staničení obsahující kanalizaci, následně levá strana.

Po dobu provádění dílčích stran komunikace bude provizorním sjezdem napojena obytná zóna u tenisových kurtů, ul. Hřebečská bude dočasně zaslepena a provoz veden ul. 5. května. Dále bude dle dílčí uzavírka zaslepena ul. Hradní, kterou lze obsloužit kolem bytového domu a garáží nebo přes ul. Revoluční.

### **Podetapa 3.2:**

Bude provedena kompletní rekonstrukce ulice Kladenská s výstavbou retenční nádrže. Toto řešení si vzhledem k rozměrům nádrže vyžádá kompletní uzavírku až po křižovatku s ul. 5. května. V této podetapě bude také provedena rekonstrukce ul. Oty Pavla a výstavba zdí, SO 251.

Po dobu plné uzavírky bude ul. Kladenská neprůjezdná mimo BUS. Linky MHD budou vedeny ul. Hřebečská a 5. května. Tranzitní doprava přes Buštěhrad nebude vedena vzhledem k možnosti jízdy po I/61 a III/00716 ul. Hřebečská. V obou ulicích bude znemožněno parkování. Variantně je možné zřídit linky MHD pouze na silnici III/00716 bez zajištění do boční ul. 5. května. Výsledná podoba vedení dopravy MHD bude projednána s OD a Ropid.

Po dobu provádění podetapy bude neprůjezdná ul. Starý hrad, která je napojena do ul. Oty Pavla. Tato bude rovněž zaslepena, obsluha bude probíhat přes ul. Revoluční. Přílehlé nemovitosti budou napojeny provizorními stavebními sjezdy.

### **Podetapa 3.3:**

V rámci této podetapy bude provedena kompletní rekonstrukce levé strany ul. Kladenská až po ZÚ a to z důvodu výstavby kanalizace v celé délce. Podetapa bude s ohledem na vedení MHD rozdělena na dva úseky: Oty Pavla – Sladkovského a Sladkovského – I/61. Doprava bude vedena ve směru na Prahu neomezeně po pravé straně a bude řízena kyvadlově dle TP 66. V opačném směru na Kladno, bude



umožněna doprava pouze MHD. Ostatní nezbytná doprava bude vedena ulicí Hřebečská III/00716 a po ostatních křižujících místních komunikacích. Zbytná doprava je vyvedena z Buštěhradu na I/61.

Po dobu provádění prací budou postupně uzavřeny ul. Oty Pavla, Vodárenská, propojka z ul. Husova, Sladkovského, Riegrova a Na Skalech. Ulice jsou obslužitelné z ul. Prokopova – Žižkova – Husova a Vodárenská s vyústěním na ul. Kladenská dle aktuálně řešené části. Zastávka Buštěhrad, U Kahance bude směrově posunuta dle aktuálního řešení DIO.

#### Podetapa 3.4:

V rámci této podetapy bude provedena kompletní rekonstrukce pravé strany ul. Kladenská až po ZÚ. Podetapa bude s ohledem na vedení MHD rozdělena na dva úseky: Oty Pavla – Sladkovského a Sladkovského – I/61. Doprava bude vedena ve směru na Kladno neomezeně po pravé straně a bude řízena kyvadlově dle TP 66. V opačném směru na Prahu, bude umožněna doprava pouze MHD. Ostatní nezbytná doprava bude vedena ulicí Hřebečská III/00716 a po ostatních křižujících místních komunikacích. Zbytná doprava je vyvedena z Buštěhradu na I/61.

Po dobu provádění prací budou postupně uzavřeny ul. 5. května, Švermova, Družstevní, Hornická, Hutnická, Příční a Krátká. Ulice jsou obslužitelné z ul. Lipová s vyústěním na ul. Hřebečská s možností jízdy směr Praha i Kladno. Zastávka Buštěhrad, U Kahance bude směrově posunuta dle aktuálního řešení DIO.

#### **ETAPA 4:**

*Výstavba kanalizace SO 301 v ul. Kladenská a kompletní rekonstrukce silnice III/00715 v úseku křižovatka Revoluční x Kladenská po cca km 1,300 SO 101.*

V této etapě bude provedena kompletní rekonstrukce ul. Kladenská ve zmíněném rozsahu. Vzhledem k výstavbě druhé retenční nádrže je nutná kompletní uzavírka ulice. Dopravně bude přes provizorní sjezd napojena obytná zóna u tenisových kurtů. Ul. Vrbová bude zaslepena.

Řešení vedení linek MHD lze navrhnout variantně:

- dočasný posun zastávky Lidice, památník a zrušení zastávky Buštěhrad, U Kapličky. MHD bude vedena po I/61 – ul. Hřebečská – ul. Kladenská do stávající trasy.
- kompletní uzavírka křižovatky Kladenská x Lidická x III/00714 x III/00715. Křižovatka bude sloužit jako obřatiště linkových autobusů, které budou otočeny zpět na I/61. Příjezd do zastávek Buštěhrad a Buštěhrad, U Kahance by byl obdobný jako výše.

#### **ETAPA 5:**

*Rekonstrukce ul. Kladenská SO 101 vč. kanalizace SO 304 na křižovatce u hřbitova vč. rekonstrukce silnice III/00715 směr Velké Přílepy. Dále doplnění kanalizace a oprava povrchu silnice III/00714 směr Lidice.*

Bude provedena kompletní rekonstrukce zbytku SO 101, kanalizace a oprava silnice III/00714. Po dobu provádění bude zneprůjezdněna oblast vyjma linkových autobusů, které budou jezdit kyvadlově přes rekonstruovanou křižovatku. Zastávka Buštěhrad, U Kapličky bude provizorně směrově posunuta. Ul. Kladenská bude pro ostatní dopravu uzavřena, zaslepena bude ul. Lidická a silnice III/00715 směr Velké Přílepy. Bytová oblast Ořešín bude po dobu provádění obslužena pouze propojkou do ul. Lidická. Silnice III/00715 bude neprůjezdná, objízdná trasa bude vedena z Velkých Číčovic na MÚK Středokluky, odkud se do Buštěhradu lze dostat po D7 na MÚK Buštěhrad a dále po I/61. Případně z MÚK Středokluky lze použít trasu po silnici III/0077 směr Středokluky a Makotřasy a dále na I/61.

#### **ETAPA 6:**

*Rekonstrukce silnice III/00719 směr ul. Třinecká a Tyršova SO 103.*

Bude provedena kompletní rekonstrukce silnice III/00719. Dočasně bude znemožněn (po nejnutnější dobu) příjezd do dvoru sběrných surovin a řadových garáží. Dále bude uzavřen příjezd do průmyslové zóny Kladno východ. Příjezd do průmyslové zóny je možný z ul. U Borovin.

Uzavírkou budou dotčeny linky BUS č. 322, 330, 622. Náhradní trasa bude vedena pro linky BUS č. 322 a 622 ve směru Kladno od zastávky Buštěhrad, U školy. Soupravy se otočí přes ulici Tyršova – Vrapická – zpět na III/00719 směr Zájezd, dále na D7 a na I/16. V opačném směru na Okoř je trasa totožná. Pro linku BUS č. 330 je náhradní trasa obdobná s využitím ul. U Borovin.

#### **ETAPA 7:**

*Rekonstrukce silnice III/00718 směrem D7.*

V této etapě bude provedena rekonstrukce zbytku komunikace III/00719.





Objízdná trasa bude vedena přes Zájezd do Buštěhradu po ul. Pražská v trase linky č. 622. Náhradní trasa pro linku BUS č. 624 je totožná přes Zájezd v trase linky č. 622.

Provádění jednotlivých etap je nutno řádně časově koordinovat se souvisejícími investicemi obcí, správců technické infrastruktury nebo soukromých investorů. V případě zastižení projektem nepředpokládaných skutečností je potřeba zajistit návaznou plynulost, minimalizovat dopravní opatření a provádět časovou koordinaci.

Pokud bude stavba rozdělena do více stavebních sezón, bude vždy dokončena etapa jako celek a provedeno plynulé výškové napojení tak, aby byla umožněna zimní údržba komunikace.

Před zahájením zemních prací je nezbytné provést rekognoskaci stávajících objektů v blízkosti stavby. Jedná se zejména o přilehlé budovy a oplocení v sousedství prováděných zemních prací. Minimálně vizuální prohlídka bude provedena u všech objektů. V blízkosti hlubokých výkopů (např. pro kanalizaci) se doporučuje pravidelné sledování objektů. Dále bude provedena rekognoskace komunikací využívající staveništní dopravu a případných objízdných tras. Tyto budou po provedení jednotlivých etap/stavby opraveny.

Dle charakteru poruch bude rozhodnuto na místě o typu opravy. Předpokládá se oprava krytu, obrub a krajnic. O rozsahu oprav bude rozhodnuto na místě dle zjištěného stavu se souhlasem TDS a zástupce objednatele.

### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zásady návrhu zařízení staveniště:

Zařízení staveniště (ZS) a jeho návrh si zajistí zhotovitel. Plochy pro ZS lze uvažovat na ploše v rámci záborů, které jsou nezbytně nutné pro provedení stavby a byly by stanoveny (zabrány) v každém případě.

Přístupy ke stavbě jsou umožněny ze stávající komunikační sítě. S ohledem na vliv stavby je doporučeno v maximální míře využívat vnitrostaveništní plochy v rámci trvalého záboru.

Vybavení ploch ZS, případně zpevnění a jiné úpravy ploch nejsou předmětem této dokumentace.

### **p) Postup výstavby, rozhodující inženýrská opatření**

Viz samostatná příloha.

V Praze, 02/2024

Ing. Karel Fazekas, Ph.D.